



**BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL**

Bergische Universität Wuppertal, Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen
Lehr- und Forschungsgebiet Bahnsystemtechnik
Pauluskirchstraße 7, D-42285 Wuppertal

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen
Lehr- und Forschungsgebiet Bahnsystemtechnik
Pauluskirchstraße 7, D-42285 Wuppertal

An Studierende MBING und MVWING

RAUM	HD 12
TELEFON	+49 202 439 4015
FAX	+49 202 439 4352
MAIL	haessler@uni-wuppertal.de
WWW	www.bahnsys.uni-wuppertal.de
DATUM	24.10.2020

Studienangebot Bahnsystemtechnik im Wintersemester 2020/21 für Master-Studierende **Virtuelles Seminar via Zoom: Städtische Nahverkehr international (EBO)**

Insgesamt werden drei Blockseminar für je 12 Teilnehmende an folgenden Terminen (Samstags mit Mittagspause) angeboten:

1. Freitag, 04.12.2020, 14:45h – ca.19:15h (Vortrag von 4TN) und Samstag, 05.12.2020, 09:00h – ca.18:30h (Vortrag von 8TN)
2. Freitag, 11.12.2020, 14:45h – ca.19:15h (Vortrag von 4TN) und Samstag, 12.12.2020, 09:00h – ca.18:30h (Vortrag von 8TN)
3. Freitag, 18.12.2020, 14:45h – ca.19:15h (Vortrag von 4TN) und Samstag, 19.12.2020, 09:00h – ca.18:30h (Vortrag von 8TN)

Darüber hinaus findet **am Freitag, 06.11.2020, 14:45h – ca.16:15h** die Einführung ins Seminarthema inkl. finaler Themenvergabe statt.

Zugang über: <https://moodle.uni-wuppertal.de/course/view.php?id=23287>

Module: MBING-VIS 6.3.3.6 Sonderkapitel Verkehrs- und Infrastruktursysteme I, 3 LP*; MVWING: 3.2.2 Bahnsystemtechnik (Projekt), 6 LP*, oder 5.14 Bahnsystemtechnik II, 3 LP*

Inhalt

Am Ende unserer Seminarreihe über internationalen Hochgeschwindigkeits-, interregionalen, regionalen und nunmehr lokalen Bahnverkehr wollen wir uns in diesem Semester mit dem städtischen Bahnverkehr (Vollbahn nach EBO oder internationalem Äquivalent, allenfalls Tram-Train-Systeme nach dem Karlsruher Modell) näher beschäftigen. In vielen Städten der Welt beruht der Nahverkehr z.B. auf Netzen von elektrischen S-Bahnen, dieselbetriebenen Vorortbahnen oder – kombiniert mit der jeweiligen Straßenbahn nach BOStrab – aus Stadt-Umland-Bahnen nach EBO/BOStrab. Die Vielfalt der internationalen Beispiele erlaubt es, insgesamt drei Blockseminare für insgesamt 36 Teilnehmende anzusetzen. Eine besondere Herausforderung wird die Auswertung von Quellen aus dem Internet sein. Die Seminarbeiträge sollen städtische Bahnverkehrssysteme im Inland (maximal drei Beiträge je Blockseminar aus Deutschland) und im Ausland vorstellen und hinsichtlich ihrer Leistungsfähigkeit und Potenziale untersuchen.

Prüfungsleistungen

- PowerPoint-unterstützter Seminarvortrag (30min) und Kolloquium/Diskussion im Seminar (30min)
- Schriftliche Ausarbeitung in Word (***je Leistungspunkt 3 Seiten** zzgl. Titelseite, Inhalt, Quellen)
- Präsentation und Kolloquium/Diskussion sowie Ausarbeitung auf Deutsch oder Englisch

- Bewertungskriterien: Aufbau/Struktur, Inhalt, Vortrag, Folien-/Ausarbeitungsgestaltung
- Abgabe der PowerPoint- Präsentation und der Word-Ausarbeitung je als farbiger Ausdruck und auf CD-ROM (nicht als USB-Stick o.ä.) bis **21.12.2020** (Frist) am LuFG, HD 12, oder per Einwurf in den Briefkasten am Haupteingang HD (nicht bei anderem LuFG oder der Poststelle o.ä.)
- Anwesenheit über gesamte Blockseminardauer (Fr. und Sa.) und aktive Diskussionsteilnahme